

Bürgerbus Haltern am See e. V.

Protokoll Fahrertreffen

Besprechungsdatum: 20.12.2022
Uhrzeit: 19:00 - 20:50 Uhr
Ort: Kolpingtreff, Haltern
21 Teilnehmer siehe Teilnehmerliste (bei Oskar)

Vorstand

- 1) Die Bürgerbusvereine Olfen und Mehrhoog berichteten, dass sie ihre alten Busse behalten haben. Das ist auch unser Ziel, wenn in 2 Jahren ein neuer Bus angeschafft wird. Weiteres siehe unter Technik.
- 2) Werner hat einen neuen Tablet-Ständer im Bus installiert. Kosten rd. 25 EUR.
- 3) Der Fahrzeugreiner Rainer Wiesenberg hat einen Arbeitsvertrag ab 01.01.2023 unterschrieben und ist Vereinsmitglied geworden. Volker Kauf wird ihn in der Anfangszeit mit Rat und Tat unterstützen.
- 4) Die SB-Abgeltung 2021 ist angewiesen, wir erhalten 806 EUR. Die Unterschriften für 2022 sind fast zusammen, das lief besser als in den vorherigen Jahren.
- 5) Helmut Abendroth regte aufgrund der Nachricht von Christian Harms an, eine Schulung durchzuführen. Titel „Alte Hasen, neue Regeln“. Er kümmert sich um einen Termin für die Fahrer im nächsten Jahr. Das wurde von den Fahrern allgemein begrüßt.
- 6) Christian Harms regte außerdem an, den Empfänger der Spende der Fahrer aus dem Sparbus vorab bekanntzugeben, damit man die Fahrgäste darüber informieren kann. Die Fahrer beschlossen, im Jahr 2023 die Trinkgelder an „Ein Herz für Kinder“ zu spenden.
- 7) Die letzten Trinkgelder 2022 von 270,81 wurde von Werner auf unser Bankkonto bar eingezahlt. Die Fahrer beschlossen, dieses Geld an die WDR2-Weihnachtswunderaktion „Deutschland hilft“ zu spenden. Update: Wurde von Werner überwiesen.
- 8) Karola und Werner verteilten an die Anwesenden je 1 Packung Lindt-Pralinen. Weitere Packungen werden in den Bus gelegt, für diejenigen, welche noch keine Pralinen erhalten haben.

Technik und handwerkliche Tätigkeiten

Erfahrungen, Anregungen und Meinungen von Fahrerinnen und Fahrern zu technischen Einrichtungen und Ausstattungskomponenten mit Blick auf die Anschaffung eines neuen Busses;

Anfang 2023 muß ein Anforderungskatalog für technische Einrichtungen und Ausstattungskomponenten eines neuen Bürgerbusses festgelegt werden. Bei der Erarbeitung dieses Kataloges sollen die Erfahrungen unserer Fahrerinnen und Fahrer der letzten 5 Jahre mit dem vorhandenen Bus einfließen. Ziel ist es, die Fahrzeugtechnik zielgenau auf die Sicherheit, den Komfort und die Bedürfnisse der Fahrerinnen und Fahrer auszurichten. Nutzt die Möglichkeit, den neuen Bus nach euren Vorstellungen mitzugestalten!

Formuliert eure Vorstellungen bitte geordnet nach folgenden Themenbereichen:

1. Welche Einrichtungen des vorhandenen Busses haben sich bewährt und sollten in einem neuen Bus wiederum vorhanden sein?
2. Welche Ausstattungskomponenten des Busses sollten verbessert werden, damit sie
a. Euch noch mehr nutzen

Bürgerbus Haltern am See e. V.

- b. Euch die Bedienung und das Fahren des Busses weiter erleichtern?
3. Welche Schwachstellen habt ihr im Bus festgestellt, die beseitigt werden sollten?
4. Welche Ausstattungen/Einrichtungen am Bus *vermisst* ihr, die ein neuer Bus aus eurer Sicht aber haben sollte?
5. Welche Ausstattungskomponenten erachtet ihr als überflüssig, da sie nicht verwendet/benutzt werden?

Schickt eure nach diesen 5 Punkten geordneten Vorschläge/Meinungen bitte, wenn möglich **bis zum 15. Januar 2023**, per E-Mail an kontakt@buergergus-haltern.de. Vielleicht können wir dann schon beim nächsten Fahrtreffen im Januar 2023 ein erstes Zwischenergebnis vorstellen.

- 1) Die Rückfahrkamera wurde am 13.12.2022 beschädigt. Die endgültige Reparatur der kompletten Kamera mit Halterung ist für den 04.01.2023 vorgesehen.
- 2) Der Bus erhielt bei Stiebling neue Reifen vorne, Kosten 309 EUR. Spur und Sturz waren verstellt (36 und 80 EUR). Das geschieht, wenn der Bus vorne rechts mit dem Reifen an den Bordstein gefahren wird. Die Reifen sind nur 24.500 km gelaufen.
- 3) Ein Fahrer regte an, bei einem neuen Bus eine elektrische Einfahrhilfe zu bestellen.

Fahrdienstleitung

- 1) Toni hat den Dienstplan vorgelegt und Änderungen vorgenommen.
- 2) Toni berichtete, dass Webfleet an einem Tag komplett ausgefallen war. Das lag an einer Umstellung durch Vodafone. Die Störung war am nächsten Tag behoben.
- 3) Die Feldstraße wird im Januar komplett saniert. Eine Umleitung erfolgt über die Sixtusstraße, Haltestelle „Johannesstraße“.

Finanzen und Steuern

- 1) Oskar erläuterte die Zahlen per 30.11.2022. Der November war mit 740 Fahrgästen und einer Kennziffer von 3,61 Fahrgästen/Tour gut ausgelastet. Insgesamt fuhren vom 04.11.2017 bis zum 31.11.22 **38.405** Fahrgäste im Bürgerbus mit.
- 2) Oskar ließ eine Liste der offenen Fahrgeldeinnahmen herumgehen. Es sind noch 829,50 EUR offen.
- 3) Wir sind mehr Kilometer gefahren, als bei der Versicherung angegeben. Statt 25.000 km/Jahr sind wir seit 2019 31.000 km/Jahr gefahren. Oskar hat ein Schreiben an die Versicherung verschickt, mit der Bitte, die zu viel gefahrenen Jahreskilometer nicht nachzuberechnen. Dafür hat er eine kostenfreie Monitorwerbung für die Versicherung in unserem Bus angeboten.

Öffentlichkeitsarbeit

- 1) Volker Kauf hat die Fa. GIS Consult wegen einer Unterstützung des Bürgerbusses angesprochen. Die Firma hat eine einmalige Spende von 200 EUR überwiesen.
- 2) Im Februar benötigen 12 Fahrer*innen eine neue G25-Untersuchung. Der Termin ist der 04.02.2023 im DRK-Heim. Hans spricht die Betroffenen direkt an.
- 3) Die Fa. Brillen Fielmann interessiert sich für eine Werbepartnerschaft mit dem Bürgerbus.

Bürgerbus Haltern am See e. V.

Anregungen der Fahrer

Volker Kauf:

Für den neuen Kollegen, Rainer Wiesenberg, wünschen sich Volker und Waltraud ein gewisses Kontingent an Fahrern/Helfern im Hintergrund/Standby, die im Notfall einspringen können. Der neue Betreiber der Waschanlage, Pascal Riffelmacher, hilft im Notfall, den Bus von außen zu waschen.

Franz Tepsa:

Sollten Einkaufsroller auch angeschnallt werden, so wie Rollatoren? Empfehlung: Ja, insbesondere volle, schwere Einkaufsroller.

Die Fahrgäste nur an Haltestellen aussteigen lassen. Es kommt vor, dass Fahrgäste behaupten, ein anderer Fahrer würde sie außerhalb der Haltestellen aussteigen lassen.

Der Bus darf nur losfahren, wenn alle Fahrgäste angeschnallt sind. Bei Horst Thier hatte sich eine Fahrgästin kurz vor der Haltestelle „Hullerner Str.“ schon abgeschnallt. Der Bus musste plötzlich stark abbremsen, da ein E-Roller angeflitzt kam. Die Fahrgästin ist daraufhin gestürzt. Sie hat sich aber nicht verletzt.

Wolfgang Klettke:

Der Bus war an der Haltestelle „Germanikusstr.“ voll. Der Fahrer (wurde nicht genannt) bog bei Physio Topp nach links auf die Weseler Straße, direkt zum Kärntner Platz. Wir müssen den Linienweg aber einhalten. Auch wenn der Bus voll ist, wäre der richtige Weg über Kaufpark und Am Uferkastell gewesen.

Der Bus kam mit Verspätung am Bahnhof an und hätte regulär schon 2 Minuten später nach Fahrplan losfahren müssen. Der Fahrer machte jedoch erst eine Pause und fuhr um 16 Minuten nach voll ab.

Das Tagfahrlicht leuchtet nicht immer bei dunkleren Wetterverhältnissen, wenn das Licht auf Automatik steht. Darum stellen einige Fahrer die Automatik ab und stellen auf manuelles Licht um.

Termine:

Fahrtreffen am 17.01.2022 um 19 Uhr im Kolpingtreff

28.12.2022

gez. Karola Raffelt-Mohr